Schválenie podania a realizácie projektu v rámci výzvy IROP-PO7-SC76-2021-80-predprojektová príprava „Vypracovanie projektovej dokumentácie na vydanie územného rozhodnutia (DÚR) pre realizáciu cyklistickej cestičky v katastroch obcí Nadabula a Betliar“

Dňa 07. 03. 2023 Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky **aktualizovalo** výzvu ako riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program (ďalej len „IROP“) výzvu na prípravu projektov iniciatívy Catching-up Regions, Investičná priorita: 7.1 – Podpora nápravy dôsledkov krízy v kontexte pandémie COVID-19 a príprava zelenej, digitálnej a odolnej obnovy hospodárstva Špecifický cieľ: 7.6 - Predprojektová príprava.

Financovanie celkových oprávnených výdavkov projektov, kde oprávnenými žiadateľmi sú samosprávne kraje a Košický samosprávny kraj je v rámci tejto výzvy opraveným žiadateľom v súlade s pravidlami stanovenými v Stratégii financovania Európskych štrukturálnych a investičných fondov pre programové obdobie 2014 – 2021, a to nasledovne: príspevok zo zdrojov IROP je zložený zo zdrojov Európskej únie: Európskeho fondu regionálneho rozvoja a Štátneho rozpočtu spolu vo výške 95% a spolufinancovania zo zdrojov prijímateľa – 5% z celkových oprávnených výdavkov projektu.

Žiadatelia o nenávratný finančný príspevok musia byť finančne spôsobilí na spolufinancovanie projektu, t. j. preukázateľne zabezpečia spolufinancovanie projektu vo výške určenej vo výzve. Splnenie podmienky finančnej spôsobilosti na spolufinancovanie projektovej dokumentácie preukazujú zabezpečením uznesenia zastupiteľstva kraja o tom, že zastupiteľstvo schvaľuje predloženie žiadostí o nenávratný finančný príspevok za účelom realizácie projektu s konkrétnym názvom, realizovaného v rámci vyššie uvedenej výzvy, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom kraja a platným programom rozvoja kraja; zabezpečením realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci; zabezpečením finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaných projektových zámerov vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutých nenávratných finančných prostriedkov v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci a zabezpečením financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu kraja.

Východiskom pre zapojenie samosprávnych krajov je podmienka, že relevantné subjekty - sú zahrnuté do iniciatívy Catching-up Regions, v rámci ktorej bol predložený investičný zámer Cyklotrasa Krásnohorské Podhradie – Betliar, ktorej cieľom je zvýšenie turistickej návštevnosti regiónu Gemer a prepojenie dôležitých turistických cieľov na Gemeri.

Predmetom zákazky je vypracovanie projektovej dokumentácie na vydanie územného rozhodnutia (DÚR) pre realizáciu cyklistickej cestičky v katastroch obcí **Nadabula a Betliar**. Súčasťou bude okrem iného aj **geodetické zameranie** overené odborne spôsobilou osobou podľa § 6 zákona 215/1995 Z. z., písm. d.) až j.), ktoré bude slúžiť ako podklad k spracovaniu predmetu zákazky.
Cyklotrasa je súčasťou Kostrovej siete cyklistických komunikácií v Košickom kraji (vetva KE03 – Gemerská.

Popis navrhovanej cyklistickej cestičky

Plánovaná cyklotrasa je zaradená do kostrovej siete cyklistických komunikácií Košického kraja. Celková dĺžka cyklotrasy je 2,85 km. Cyklistická cestička bude prepájať mestskú časť Nadabula (Rožňava) s obcou Betliar. Začiatok cyklistickej cestičky je pri odpočívadle umiestnenom pri vstupe do mestskej časti Nadabula pred mostom cez rieku Slaná. Pokračuje novostavbou segregovanej cyklistickej cestičky krížom cez pole po parcele EKN č. 1069 patriacej mestu Rožňavu, v extraviláne obce, pozdĺž ľavého brehu rieky Slaná. Úseku je dlhý približne 1,56 km. Na konci poľa a začiatku katastra Betliar sa cyklotrasa napája na existujúcu lávku a účelovú komunikáciu vedúcu k časti zvanej Nižná Maša. Navrhujeme rekonštrukciu existujúcej lávky. Účelová komunikácia vedie extravilánom obce, je vo vlastníctve obce Betliar, navrhujeme ju modernizovať v zmysle opravy povrchu cesty tak, aby bola vhodná pre cyklistov a zároveň umožňovala režim prejazdu poľnohospodárov k obrábaným pozemkom, úsek je dlhý približne 450 m. Pri Nižnej Maši cyklistická cestička križuje účelovú komunikáciu vedúcu do areálu skládky dreva v Betliari. V tomto úseku žiadame riešiť bezpečné križovanie tejto komunikácie. Následne pokračuje segregovanou cyklistickou cestičkou vedúcou paralelne s existujúcou komunikáciou smerom k areálu skládky dreva. Ďalej okrajom lesa pozdĺž ľavého brehu Betliarskeho potoka k zaužívanému brodu. Žiadame riešiť lávku s orientačnou dĺžkou 10m preklenujúcu potok. Orientačná dĺžka úseku 600 m. Cyklistická cestička sa napája na existujúcu účelovú komunikáciu vedúcu k Železničnej ulici v Betliari. Účelová komunikácia v dĺžke približne 240 m vedie extravilánom obce, je vo vlastníctve obce Betliar, navrhujeme ju modernizovať v zmysle opravy povrchu cesty tak, aby bola vhodná pre cyklistov a zároveň umožňovala režim prejazdu mechanizmov k plánovanej čističke odpadových vôd.

Priebeh cyklotrasy a navrhované opatrenia sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

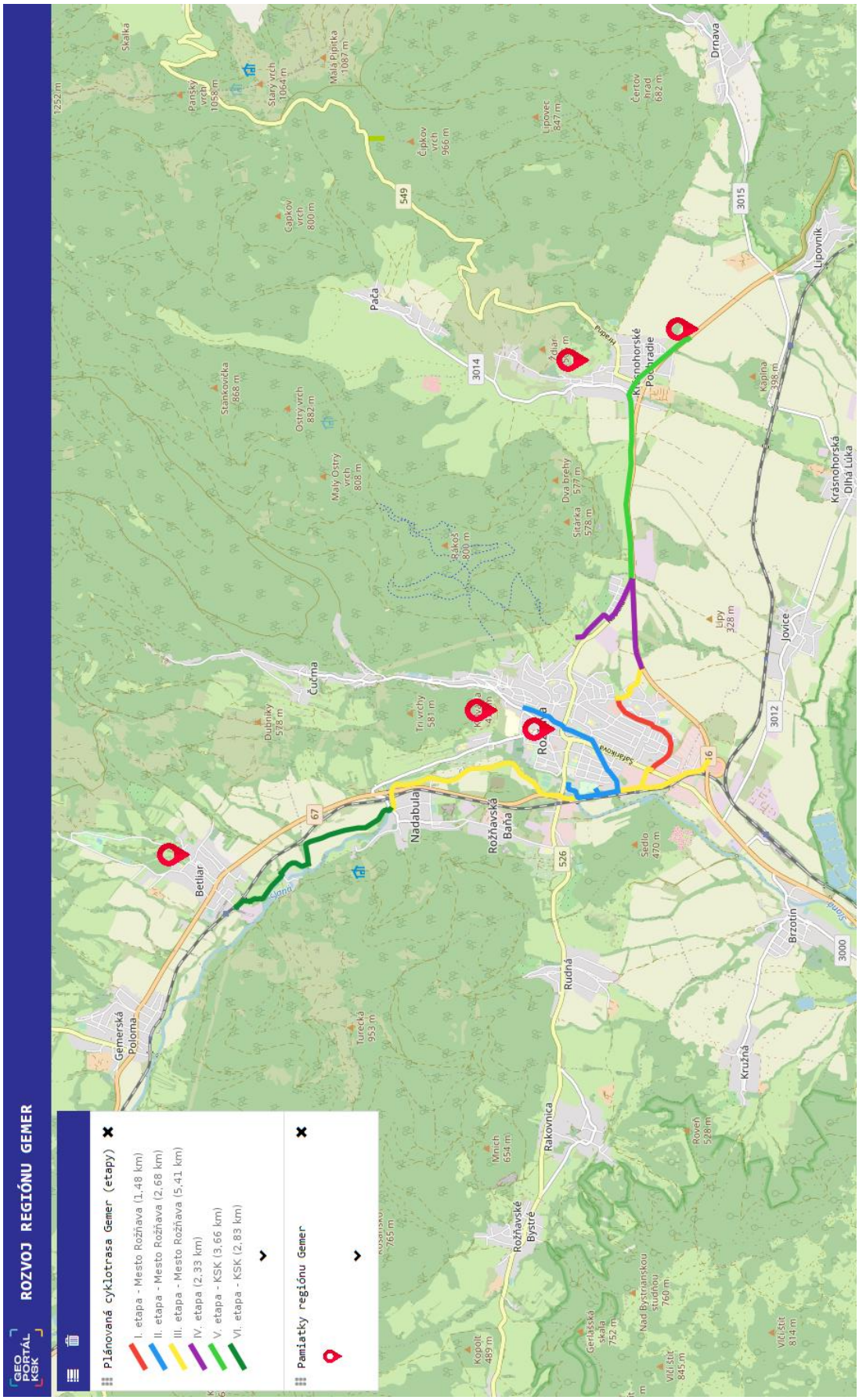
Kostrová sieť cyklistických komunikácií Košického kraja					
Vetva: KE03 – Gemerská			**Kataster**	**Nadabula**	
Úsek	**Staničenie KM**	**Dĺžka (v km) orientačná**	**Stavebnéopatrenie**	**Technickýnávrh**	**súlad s ÚP**
Nadabula odpočívadlo	0		novostavba	cyklistická komunikácia	nie je v súlade s ÚP
Existujúcalávkacezprítok do Slanej	1,56	1,56			
Vetva: KE03 – Gemerská			**Kataster**	**Betliar**	
Existujúcalávka a účelovákomunikácia	2,01	0.45	modernizácia	Cyklotrasa na účelovej komunikácii	nie je zahrnuté v ÚP obce
Nižná Maša - Betliarsky potok- plánovaná ČOV	2,61	0,60	novostavba	cyklistická komunikácia +lávka	nie je zahrnuté v ÚP obce
ČOV – Železničná	2,85	0,24	modernizácia	Cyklotrasa na účelovej komunikácii	nie je zahrnuté v ÚP obce
Celkom		**2.85**			

Technické parametre: v zmysle TP085/2019 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry
Cyklistická cestička – profil koruny 3,00 m. Podľa potreby zvážiť obojstranné nespevnené krajnice v extraviláne šírky min. 0,5 m.
Účelová komunikácia – navrhovaný profil 4,0 - 4,5 m.
Vlastnícke vzťahy: na navrhovanej cyklotrase sme zistili nasledovné vlastnícke vzťahy:

Projektová dokumentácia na územné rozhodnutie

Súčasťou projektovej dokumentácie bude aj:
1. geodetické zameranie,
2. zabezpečenie dendrologického prieskumu (ako súčasť žiadosti o povolenie na výrub):,
3. stanovenie prietokového množstva Q100 v mieste novo navrhovanej lávky,
4. podrobný inžiniersko-geologický prieskum,
5. statické posúdenie (statické riešenie stavby),
6. zabezpečenie geometrických plánov (GP) pre majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov; zakreslenie trasy do katastrálnej mapy s výpisom dotknutých pozemkov (k. ú., číslo parcely, výmera, druh pozemku, vlastník, číslo LV, záber z pozemku),
7. vypracovanie zámeru pre posúdenie vplyvu na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vrátane získania rozhodnutia o posudzovaní vplyvov na životné prostredie vydaného príslušným okresným úradom v zisťovacom konaní,
8. vypracovanie dokumentácia pre trvalé vyňatie pozemkov z poľnohospodárskeho pôdneho fondu (PPF) v zmysle vyhlášky č. 508/2004 Z. z., a zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy.

Indikatívna výška finančných prostriedkov alokovaných na výzvu pre celé územie SR je 6 000 000 eur (zdroj EÚ). Celková výška oprávnených výdavkov na 1 predkladaný projektový zámer Košického samosprávneho kraja maximálne 65 000 eur, z toho nenávratný finančný príspevok je vo výške 95% **61 386 eur** a výška spolufinancovania je 5% 3 069,30 eur.



Košice, 15.03.2023